

# Manual do proprietário



A carretilha **Venator** tornou-se em pouco tempo um sucesso de vendas devido as suas características técnicas e a tecnologia de ponta empregada em sua construção, mas principalmente a atenção dada ao projeto e elaboração dos produtos, sempre pensando em atender as espécies de peixes, até a captura dos gigantes e explosivos Tucunaráz amazônicos, passando pelos Robalos, e Black Bass, sem esquecer dos pescadores de pesque e pague. Todos estão satisfeitos com os resultados deste equipamento.

Para dar continuidade ao grande sucesso da **Venator** e **Venator SE**, a **Marine Sports** dá um novo salto tecnológico em seus equipamentos, a **VENATOR LITE** chega com o que há de mais moderno na construção de carretilhas da marca, com chassi e laterais em fibra de carbono, apresentando novo design mais baixo e ergonômico, um peso total de apenas 155g. o mais avançado sistema de freio centrífugo **ACB**, 2 rolamentos especiais de cerâmica **CBB** e mais 8 rolamentos de aço inox e anti-reverso **ACBB**, manoplas em E.V.A de alta densidade para uma pegada firme e um excepcional freio de 14lbs. (6,35kg) todas essas características técnicas aliadas a tecnologia de ponta empregada em sua construção, fazem da nova **VENATOR LITE** definitivamente o objeto de desejo de todos os pescadores.

Parabéns por adquirir este produto que lhe trará sem dúvidas muitas alegrias em seus próximos duelos com os peixes mais esportivos do mundo. Desejamos a você amigo pescador, boas pescarias com sua nova carretilha **VENATOR LITE**

## Especificações:

Modelo	Rolamentos	Peso	Relação de recolhimento	Capacidade de linha	Freio
<b>VENATOR LITE</b>	<b>2CERÂMICA+ 8BB + 1RB</b>	155g	8.3:1	Multifilamento Vexter X8, 30lb (0,25mm) /150m	14lb(6,35kg)

## Características e instruções de uso:

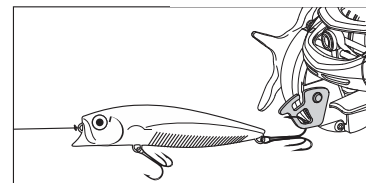
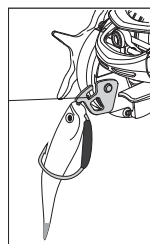
Freio composto por 6 discos: 3 de carbono, 2 aço inox e 1 de alumínio que proporciona um freio potente de 7 quilos e uma saída suave da linha.

## Rolamentos de Cerâmica

Esses rolamentos fabricados no Japão com alta precisão é composto de cerâmica, mais rígido e resistente ao desgaste, mais leve que o aço, proporcionando baixíssimo índice de fricção. Por esta característica o carretel gira livremente alcançando arremessos mais longos e precisos até mesmo com iscas leves. Este rolamento também é resistente à água salgada.

## Suporte de Anzol

Esse suporte é removível, podendo o pescador deixá-lo fixo sem alterar ou comprometer o uso do equipamento. Sua função é prender iscas artificiais ou anzóis na carretilha quando o equipamento não está sendo utilizado.



## Sistema de regulação da fricção no eixo do carretel

O botão (C) (Calibrated Cast Control Knob) está localizado no lado da manivela abaixo da estrela do freio. Sua função é aplicar uma fricção contínua no final do eixo do carretel, auxiliando o sistema de freio centrífugo a manter a velocidade correta do carretel para evitar cabeleiras. Para ajustar o controle de arremesso, regule o botão até o carretel ficar travado, prenda a isca e posicione-a com a carretilha até a ponta da vara. Destrave a carretilha e sua isca deverá permanecer no mesmo lugar. Gire lentamente o botão no sentido anti-horário até que a isca desça lentamente. Deixe a isca atingir o solo e observe o carretel. O carretel não deverá girar mais do que uma rotação depois da isca atingir o solo. Caso ele gire mais do que uma rotação, aperte o botão e repita o procedimento. Se o carretel não girar depois que a isca atingir o solo, o botão está apertado demais, afrouxe e repita a operação.

Obs.: Este tipo de controle compromete o arremesso, depois e com certa prática, elimine somente o jogo lateral do carretel e utilize somente a regulação centrífuga.

## Novo centrífugo de controle do arremesso ACB

Esta carretilha apresenta um dos mais precisos e exclusivo sistema de frenagem disponível no mercado e de fácil regulação externa.

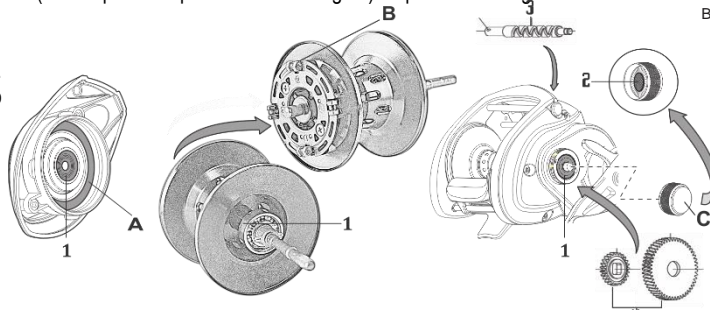
O sistema de freio centrífugo ajustável utiliza 4 pontos sextavados (B) para aplicar um atrito com 27 configurações progressivas no prato de frenagem (A), evitando a cabeleira. Em certas configurações você pode perceber o som dos freios no prato de frenagem, isto é normal e pode ser facilmente reduzido com aplicação de uma gota de óleo (óleo especial disponível na embalagem) no prato de frenagem.



Botão de regulação do sistema centrífugo

## Guia de manutenção

- Rolamento(1): Adicione 1 a 2 gotas do óleo nos rolamentos.
- Calço do carretel(2): Adicione 1 a 2 gotas de óleo localizado no botão (C)
- Rosca sem fim (worm gear) (3): Aplicar graxa.
- Engrenagens(4): Aplicar graxa.



## Anti-reverso instantâneo

A carretilha está equipada com um sistema anti-reverso instantâneo. Este é um tipo especial de rolamento que permite a manivela girar somente para frente. Com esse sistema não há jogo na manivela, então você pode ter controle completo durante o recolhimento e não terá a sensação de recuo durante a parada e ida do recolhimento.

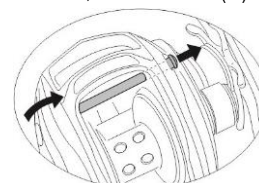
## Memória de Linha

O sistema de memória de linha está no botão de ajuste mecânico para indicar a resistência da linha no carretel em libras, multifilamento (M) ou nylon (N), para que o pescador escolha a linha certa para o tipo de pesca.



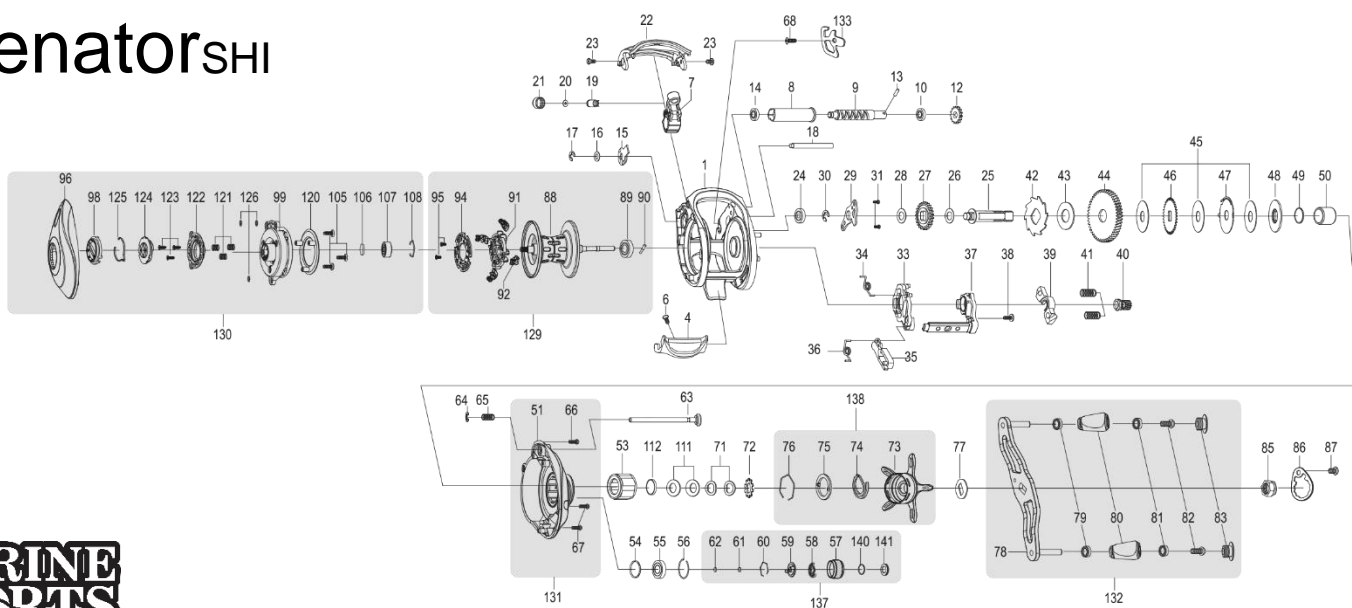
## Remoção da tampa lateral

Para remover a tampa lateral, gire-a para cima enquanto puxa o pino localizado na parte de fora da tampa lateral



Sua nova carretilha **VENATOR LITE** foi desenvolvida para oferecer-lhe anos de serviço confiável. Como outras máquinas de precisão, necessita de limpeza e manutenção periódicas para máxima performance. As carretilhas fabricadas atualmente necessitam de óleo especial e de graxa. Óleo e graxa devem ser usados moderadamente, se usados em exagero podem causar um efeito negativo na performance da carretilha. Existem graxas e óleos especiais específicos para carretilhas de pesca. Não é recomendável o uso de qualquer óleo multiuso. Muitos desses óleos possuem propriedades que atrairão sujeira e poeira as partes internas. Isso pode causar desgaste excessivo e reduzir o tempo útil da carretilha. Após cada pescaria você deverá verificar se não há sujeira e areia na carretilha. Se exposto a água do mar, o carretel deverá ser removido e a carretilha inteira enxaguada com água corrente. Seque com um pano macio e lubrifique a carretilha como foi descrito.

# Venator<sub>SHI</sub>



NO	PAR NAME	NO	PAR NAME	NO	PARTNAME	NO	PARTNAME	NO	PARTNAME	NO	PARTNAME	NO	PARTNAME
1	FRAME	21	LEVEL WIND NUT	38	CAM PLATE SCREW	55	BALL BEARING	73	STAR DRAG ASSEMBLY	89	BALL BEARING	120	BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY
4	CLUTCH BAR ASSEMBLY	22	FRONT COVER	39	PINION YOKE	56	BEARING RETAINER	74	CLICKER	90	PIN	121	SLIDE CAM SPRING
6	CLUTCH BAR SCREW	23	FRONT COVER SCREW	40	PINION GEAR	57	CAST CONTROL CAP	75	CLICK PLATE	91	BRAKE HOLDER	122	SLIDE CAM-H
7	LEVEL WIND ASSEMBLY	24	BALL BEARING	41	PINION YOKE SPRING	58	CLICKER	76	CLICK PLATE RETAINER	92	BRAKE SHOE	123	SLIDE CAM SCREW
8	PIPE	25	CRANK SHAFT	42	RATCHET	59	CLICK PLATE	77	HANDLE WASHER	94	BRAKE HOLDER PLATE	124	SLIDE CAM-D
9	WORM SHAFT	26	IDLER-L WASHER-A	43	RATCHET WASHER	60	CLICK PLATE RETAINER	78	HANDLE ASSEMBLY	95	SCREW	125	CLICK SPRING
10	BALL BEARING	27	IDLER-L	44	DRIVE GEAR	61	TENSION WASHER	79	BALL BEARING	96	PALM SIDE COVER ASSEMBLY	126	SPOOL COVER SPACER(OPTIONAL)
12	IDLER-S	28	IDLER-L WASHER-B	45	DRAG WASHER-L	62	SPOOL SPACER-B	80	HANDLE KNOB ASSEMBLY	98	CONTROL DIAL	129	SPOOL COMPLETE
13	WORM SHAFT PIN	29	BEARING PLATE	46	DRAG WASHER-D1	63	LOCKING PIN	81	BALL BEARING	99	SPOOL COVER	130	PALM SIDE COMPLETE
14	BALL BEARING	30	E-RING	47	DRAG WASHER-A	64	E-RING	82	HANDLE KNOB SCREW	105	SPOOL COVER SCREW	131	GEAR SIDE COMPLETE
15	WORM SHAFT BUSHING-B	31	BEARING PLATE SCREW	48	DRAG WASHER-D2	65	LOCKING PIN SPRING	83	HANDLE KNOB CAP	106	SPOOL SPACER-A	132	HANDLE COMPLETE
16	WORM SHAFT WASHER(OPTIONAL)	33	CLUTCH CAM	49	SLEEVE WASHER (OPTIONAL)	66	GEAR SIDE COVER SCREW-A	84	HANDLE WASHER	107	BALL BEARING	133	HOOK HOLDER
17	E-RING	34	CLUTCH SPRING	50	SLEEVE	67	GEAR SIDE COVER SCREW-B	85	HANDLE NUT	108	BEARING RETAINER	137	CAST CONTROL CAP COMPLETE
18	PILLAR	35	KICK LEVER	51	GEAR SIDE COVER ASSEMBLY	68	GEAR SIDE COVER SCREW-C	86	HANDLE NUT CAP	111	DRAG SPRING WASHER (*2)	138	STAR DRAG COMPLETE
19	LEVEL WIND PIN	36	KICK LEVER SPRING	53	ONE WAY CLUTCH	71	DRAG SPRING WASHER	87	SCREW	112	DRAG SPACER	140	O-RING
20	SPACER(OPTIONAL)	37	CLUTCH LINK	54	O-RING	72	CLICK HOLDER	88	SPOOL ASSEMBLY	114	TENSION WASHER(OPTIONAL)	141	CAST CONTROL CAP DIAL

# Venator<sub>SHIL</sub>

